



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Agosto		Acumulado		Diferencia	Variación
			2025	2026	2025	2026		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	583.559,82	950.208,62	5.335.579,47	5.468.064,19	132.484,72	2,48%
		GAS NATURAL	209.640,76	213.450,75	2.259.806,34	1.678.606,05	-581.200,29	-25,72%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	615.894,74	648.821,98	3.794.893,91	4.265.661,78	470.767,87	12,41%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	353.421,47	475.868,56	3.384.265,60	3.585.227,72	200.962,13	5,94%
		TOTAL	1.762.516,79	2.288.349,91	14.774.545,32	14.997.559,74	223.014,42	1,51%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	133.393,59	107.661,30	1.214.050,23	1.169.143,01	-44.907,22	-3,70%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	204.865,34	543.271,21	2.236.910,86	2.678.159,16	441.248,29	19,73%
		TOTAL	338.258,93	650.932,51	3.450.961,09	3.847.302,17	396.341,08	11,48%
	MERCANCÍA GENERAL		131.845,87	134.314,76	1.269.480,92	1.129.404,15	-140.076,77	-11,03%
TOTAL		2.232.621,59	3.073.597,18	19.494.987,33	19.974.266,06	479.278,73	2,46%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA		11,68	9,91	94,53	96,64	2,11	2,23%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	7.703,86	11.200,01	67.156,43	89.842,83	22.686,40	33,78%
		OTROS	2.150,00	2.151,25	17.784,00	16.444,29	-1.339,71	-7,53%
	TRÁFICO INTERIOR		14.770,90		185.854,10	119.265,15	-66.588,95	-35,83%
	TOTAL		24.636,44	13.361,17	270.889,06	225.648,90	-45.240,15	-16,70%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.257.258,03	3.086.958,34	19.765.876,39	20.199.914,96	434.038,57	2,20%
CONTENEDORES (TEUS)			9.524	9.142	110.225	77.723	-32.502	-29,49%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.448	1.916	22.917	18.698	-4.219	-18,41%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		6.766	4.253	34.088	29.366	-4.722	-13,85%
	DE CRUCERO				2.015	1.122	-893	-44,32%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		3.720	2.425	20.245	18.157	-2.088	-10,31%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		166	210	1.466	1.504	38	2,59%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.035.193	3.675.755	26.843.813	25.860.505	-983.308	-3,66%
	CRUCEROS				7	9	2	28,57%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio