



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Julio		Acumulado		Diferencia	Variación
			2025	2026	2025	2026		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	998.594,52	748.613,70	4.752.019,65	4.518.353,96	-233.665,69	-4,92%
		GAS NATURAL	416.517,10	131.761,02	2.050.165,57	1.465.155,30	-585.010,27	-28,53%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	520.238,39	616.855,57	3.178.999,17	3.666.384,96	487.385,79	15,33%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	462.169,37	392.261,03	3.030.844,13	3.082.398,99	51.554,86	1,70%
		TOTAL	2.397.519,38	1.889.491,31	13.012.028,52	12.732.293,20	-279.735,32	-2,15%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	124.856,41	170.534,98	1.080.656,64	1.061.481,72	-19.174,93	-1,77%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	232.767,16	481.734,89	2.032.045,52	2.134.438,48	102.392,95	5,04%
		TOTAL	357.623,56	652.269,87	3.112.702,17	3.195.920,19	83.218,03	2,67%
	MERCANCÍA GENERAL		173.227,17	99.784,77	1.137.635,05	995.097,82	-142.537,23	-12,53%
TOTAL		2.928.370,11	2.641.545,94	17.262.365,74	16.923.311,21	-339.054,53	-1,96%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA		12,19	15,00	82,85	86,73	3,88	4,68%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	4.898,28	9.959,24	59.452,57	78.642,82	19.190,26	32,28%
		OTROS	1.613,00	1.795,00	15.634,00	14.293,04	-1.340,96	-8,58%
	TRÁFICO INTERIOR		72.295,77	5.873,63	171.083,20	135.725,33	-35.357,87	-20,67%
	TOTAL		78.819,25	17.642,87	246.252,62	228.747,92	-17.504,70	-7,11%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			3.007.189,36	2.659.188,81	17.508.618,36	17.152.059,14	-356.559,22	-2,04%
CONTENEDORES (TEUS)			17.865	7.808	100.701	68.578	-32.124	-31,90%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.379	1.977	20.469	16.785	-3.684	-18,00%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		6.065	4.857	27.322	25.113	-2.209	-8,09%
	DE CRUCERO				2.015	1.122	-893	-44,32%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		3.457	2.880	16.525	15.732	-793	-4,80%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		202	183	1.300	1.294	-6	-0,46%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.730.130	3.258.958	23.808.620	22.184.750	-1.623.870	-6,82%
	CRUCEROS				7	9	2	28,57%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio