



RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Agosto		Acumulado		Diferencia	Variación
			2023	2024	2023	2024		
MERCANCIAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	478.649,76	971.862,81	5.404.299,04	6.474.745,55	1.070.446,51	19,81%
		GAS NATURAL	226.036,81	135.586,69	2.497.877,25	1.795.821,52	-702.055,73	-28,11%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	633.192,13	576.255,76	4.525.344,71	4.864.290,64	338.945,93	7,49%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	406.537,51	419.435,74	2.880.426,82	2.975.957,24	95.530,42	3,32%
		TOTAL	1.744.416,21	2.103.140,99	15.307.947,82	16.110.814,95	802.867,14	5,24%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	142.179,59	65.546,42	1.100.294,80	1.002.895,15	-97.399,65	-8,85%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	353.554,58	521.539,72	2.419.479,94	2.655.082,21	235.602,28	9,74%
		TOTAL	495.734,17	587.086,14	3.519.774,74	3.657.977,36	138.202,63	3,93%
	MERCANCÍA GENERAL		152.539,06	166.228,77	934.205,41	1.225.365,85	291.160,44	31,17%
	TOTAL		2.392.689,44	2.856.455,89	19.761.927,97	20.994.158,17	1.232.230,20	6,24%
OTRAS MERCANCIAS (toneladas)	PESCA FRESCA		14,27	9,63	125,83	75,15	-50,68	-40,28%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	15.497,89	1.651,16	95.927,58	43.716,20	-52.211,38	-54,43%
		OTROS	1.848,00	2.179,00	19.383,65	18.777,52	-606,13	-3,13%
	TRÁFICO INTERIOR		29.951,19		88.256,20	36.248,30	-52.007,90	-58,93%
	TOTAL		47.311,35	3.839,78	203.693,25	98.817,16	-104.876,09	-51,49%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.440.000,79	2.860.295,67	19.965.621,22	21.092.975,33	1.127.354,11	5,65%
CONTENEDORES (TEUS)			7.711	9.182	54.215	71.847	17.631,50	32,52%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.866	2.326	21.866	20.939	-927	-4,24%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		8.573	6.923	45.710	39.851	-5.859	-12,82%
	DE CRUCERO				950	1.044	94	9,89%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		4.031	3.567	26.138	22.908	-3.230	-12,36%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		188	203	1.367	1.524	157	11,49%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.132.178	3.812.254	26.719.912	27.854.090	1.134.178	4,24%
	CRUCEROS				8	10	2	25,00%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio