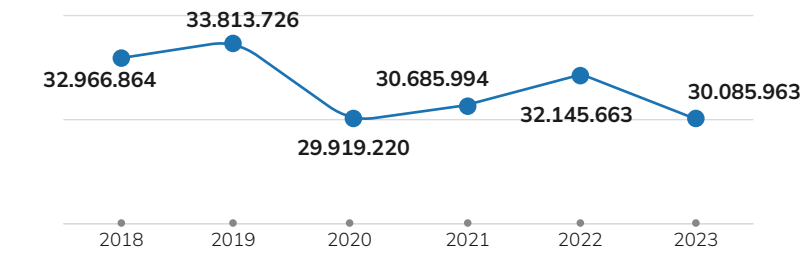


EL PUERTO EN CIFRAS THE PORT IN FIGURES

7º puerto español y 2º de Andalucía en movimiento de mercancías. 7th Spanish port and 2nd in Andalusia in port traffic.

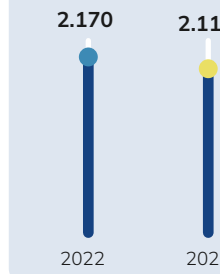
Tráfico de mercancías (Tm)

Freight traffic (Tm)



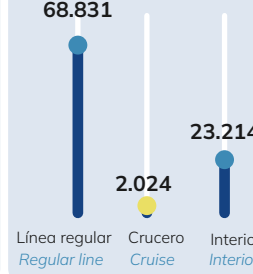
Tráfico de buques

Vessel traffic



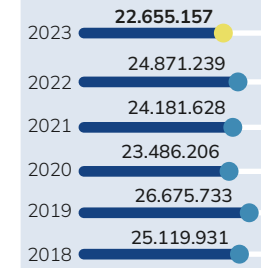
Tráfico de pasajeros

Passengers traffic



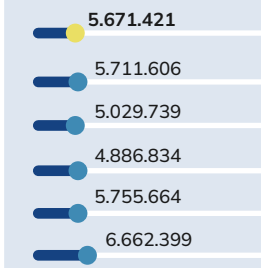
Graneles líquidos (Tm)

Liquid bulk (Tm)



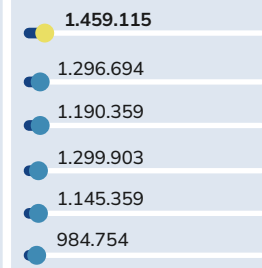
Graneles sólidos (Tm)

Solid bulk (Tm)



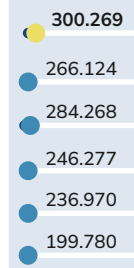
Mercancía general (Tm)

General cargo (Tm)



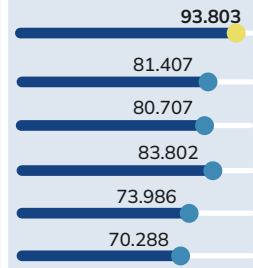
Otros (Tm)

Others (Tm)

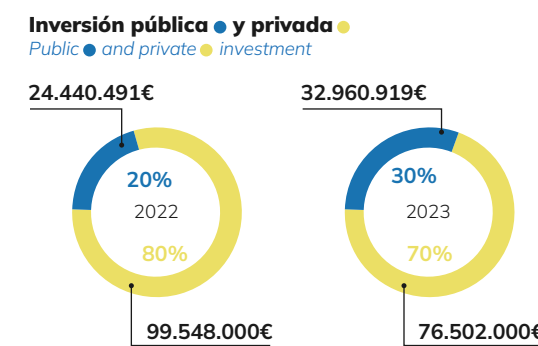
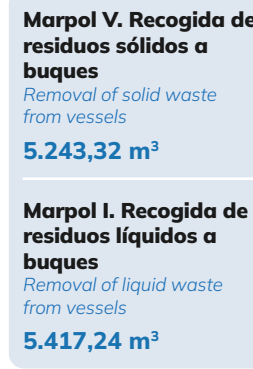
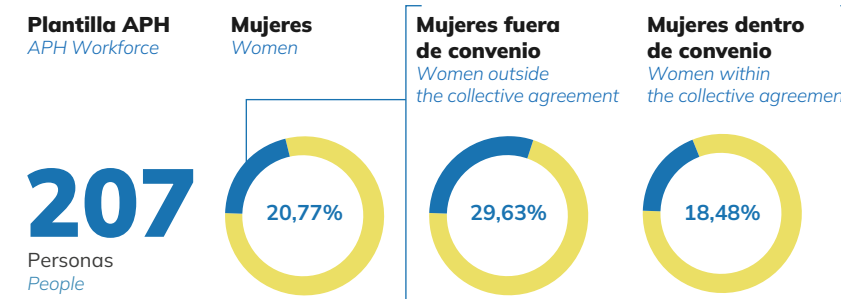
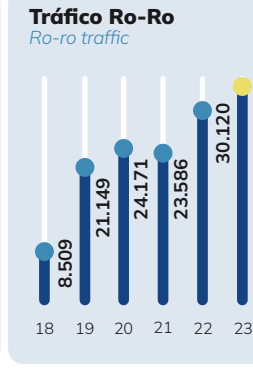
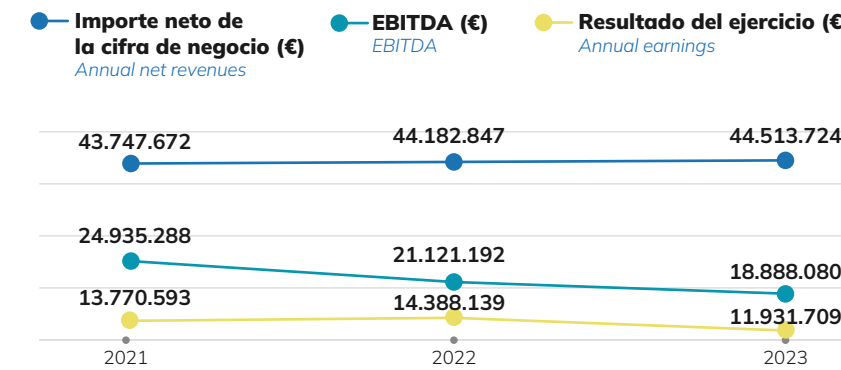


Contenedores¹ (TEUs)

Containers (TEUs)



1. Incluidos contenedores en tránsito.



Situación del Puerto de Huelva - Coordenadas

Location of the Port of Huelva - Coordinates

Longitud 6° 49' 32.8" W (Greenwich)
Longitude

Latitud 37° 8' 6.6" N
Latitude

Sistema cartográfico ETRS89
Cartographic System ETRS89

Canal de entrada

Entrance Channel

Anchura 200 a 300 m
Width 200 to 300 m

Calado 13 m*
Draught

Naturaleza del fondo: arenas y fangos
Nature of the seabed: sand and mud

* Calado medio
Medium draft

Boca de entrada

Access Entrance

Orientación¹ 339°
Orientation

Anchura 300m
Width

Calado 13 m
Draught

Máxima corriente controlada 5 nudos
Maximum recorded current 5 Knots

¹ Rumbo de entrada conforme a enfilación
Entry course according to leading light.

Mareas / Características

Tides / Characteristics

Altura significativa máxima de oleaje	4,42 m
Significant maximum height of swell	4.42 m
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	12,11"
Peak period associated with Hs max	12.11"
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,08°
Average direction of provenance of swell associated with Hs max	2.08°
Máxima carrera de marea registrada en 2022*	3,6 m
Maximum tidal range observed in 2022	3.6 m
Bajamar mínima registrada en 2022 respecto al cero del puerto ²	0,18 m
Minimum low tide range observed in 2022 regarding the zero of the port	0.18 m
Pleamar máxima registrada en 2022 respecto al cero del puerto ²	4,00 m
Maximum high tide range observed in 2022 regarding the zero of the port	4.00 m

² Cero del puerto: -1,577 m bajo el nivel medio del mar de Alicante
Zero of the Port: -1.577 m below Alicante average sea level

D.L: H 110-2016

Puerto de Huelva

Av. RS Colombina Onubense, 1
21001 Huelva - Spain
Tel: +(34) 959 49 31 00 | Fax: +(34) 959 49 31 01
aph@puertohuelva.com | www.puertohuelva.com



MEMORIA ANUAL 2023

ANNUAL REPORT

NODO LOGÍSTICO, INDUSTRIAL Y ENERGÉTICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO EUROPEO
LOGISTICS, INDUSTRIAL AND ENERGY NODE OF THE EUROPEAN ATLANTIC CORRIDOR

30 millones Tm

7º puerto de España.
7th port of Spain.

1º enclave industrial de Andalucía y 2º de España.

1st industrial site in Andalusia and 2nd in Spain.

22,6 millones Tm

3º puerto del sistema portuario español en graneles líquidos.
3rd port of the Spanish port system in liquid bulk.

5,7 millones Tm

5º puerto en graneles sólidos.
5th port in solid bulk.

19

Puntos de atraque en pantalón y monoboya.
Monobouy and berth mooring points.

Gabarra para suministro de combustibles.
Fuel bunker barge.

+2,3 km

Muelle para graneles sólidos.
Solid bulk wharf.

750 m

Terminal ferroporitaria.
Port rail terminal.

55.000 m²

Terminal de contenedores.
Container terminal.

53.625 m²

Estacionamiento RO-RO.
RO-RO parking.

Integración en la Red Logística de Andalucía.

Member of the Andalusian Logistics Network.

El año 2023 ha sido muy relevante para el Puerto de Huelva, pues culminamos el 150 aniversario, una efeméride que ha revelado el importante papel de motor de desarrollo económico y social de Huelva y de la región que tiene nuestro puerto y se ha aprobado el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023 a 2030, con visión a 2050.

Se cierra así una etapa en la que se ha cumplido el horizonte temporal del anterior Plan Estratégico 2012-2017 con visión a 2022, alcanzando los objetivos de consolidación y diversificación del negocio, de aumentar la competitividad, de relación con el entorno y de integración con el medioambiente.

El nuevo Plan Estratégico con visión a 2050 tiene un carácter continuista con el anterior en su apuesta por la logística, la competitividad, la digitalización y la sostenibilidad, si bien, también es una hoja de ruta que avanza para convertirnos, como contempla su visión, en un clúster industrial y energético de valor añadido, nodo intermodal y logístico, puerto sostenible desde el punto de vista ambiental, social y económicamente, puerto integrado en su territorio y puerto tecnológico, innovador y de conocimiento.

Como clúster energético e industrial, centrado en impulsar los combustibles limpios, el peso actual de la industria energética de nuestro entorno nos posiciona en las estrategias nacionales de mayor relevancia para la descarbonización, como la del hidrógeno, metanol y amoníaco verdes. De hecho, distintas empresas ya han anunciado proyectos de energías limpias de gran envergadura.

Por otra parte, la importancia de la sostenibilidad ambiental, económica y social, junto con la digitalización en el nuevo plan, sitúa al mismo nivel las cuestiones relacionadas con el negocio y la logística con aquellos aspectos relacionados con el medio ambiente, la innovación y las personas.

En cuanto a volumen de tráfico portuario, el ejercicio 2023 ha finalizado con un resultado de 30 millones de toneladas de mercancías, destacando la estabilidad en las cifras de graneles sólidos con un volumen de 5,7 millones de toneladas, frente al comportamiento al alza de la mercancía general, con un volumen de más de 1,4 millones de toneladas y un incremento del 12,53%. En relación con el movimiento de contenedores, se han movido más de 88.800 TEUs, un 9,17 % más que en el mismo periodo del año anterior.

Según estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto intermodal y logístico está dando sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional, carga rodada y contenerizada, concentrada en la plataforma intermodal del Muelle Sur.

Junto a estas cifras hay que destacar en 2023 la consolidación del posicionamiento del Puerto de Huelva como nodo del Corredor Atlántico de la Red Ten-T líder en las conexiones con las Islas Canarias. Por otra parte, también es relevante la reciente puesta en marcha de la conexión Huelva-Casablanca-Mediterráneo español, que se suma a las conexiones regulares marítimas de Huelva con el norte de Europa.

Pero si por algo se ha caracterizado el pasado año ha sido por la creciente actividad de las empresas de la comunidad portuaria que se ha traducido en un récord en el otorgamiento de concesiones y autorizaciones de espacio público portuario, tras alcanzar la cifra de 4,1 millones de metros cuadrados, distribuidos entre 300 empresas titulares de las mismas.

Asimismo, hemos continuado avanzando en el acercamiento del Puerto a la ciudad, mediante nuestra línea de Responsabilidad Social Empresarial, apoyando proyectos sociales, culturales y deportivos y también con actuaciones relevantes en nuestro propósito de remodelar el frente portuario para seguir conectando el puerto con los ciudadanos.

2023 has been a very important year for the Port of Huelva, as we have celebrated the 150th anniversary, a milestone which has underlined the important role our port plays as an engine for the economic and social development of Huelva and the region. The new Strategic Plan for the Port of Huelva 2023 to 2030, with a vision to 2050, has been approved.

This brings to a close a stage in which the time horizon of the previous Strategic Plan 2012-2017 with a vision to 2022 has been fulfilled, achieving the objectives of consolidating and diversifying the business, increasing competitiveness, relations with the surrounding community and integration with the environment.

The new Strategic Plan with a vision to 2050 entails continuity with the previous one in its commitment to logistics, competitiveness, digitalisation and sustainability, it is also a roadmap to progress to become, as its vision envisages, an industrial and energy cluster with added value, an intermodal and logistics hub, an environmentally, socially and economically sustainable port, a port integrated into its territory and a technological, innovative and knowledge port.

As an energy and industrial cluster, focused on promoting clean fuels, the current importance of the energy industry in our environment puts us in the major national decarbonisation strategies, such as hydrogen, methanol and green ammonia. In fact, several companies have already announced large-scale clean energy projects.

Moreover, the importance of environmental, economic and social sustainability, together with digitalisation, in the new plan, puts business and logistics issues on the same level as environmental, innovation and people issues.

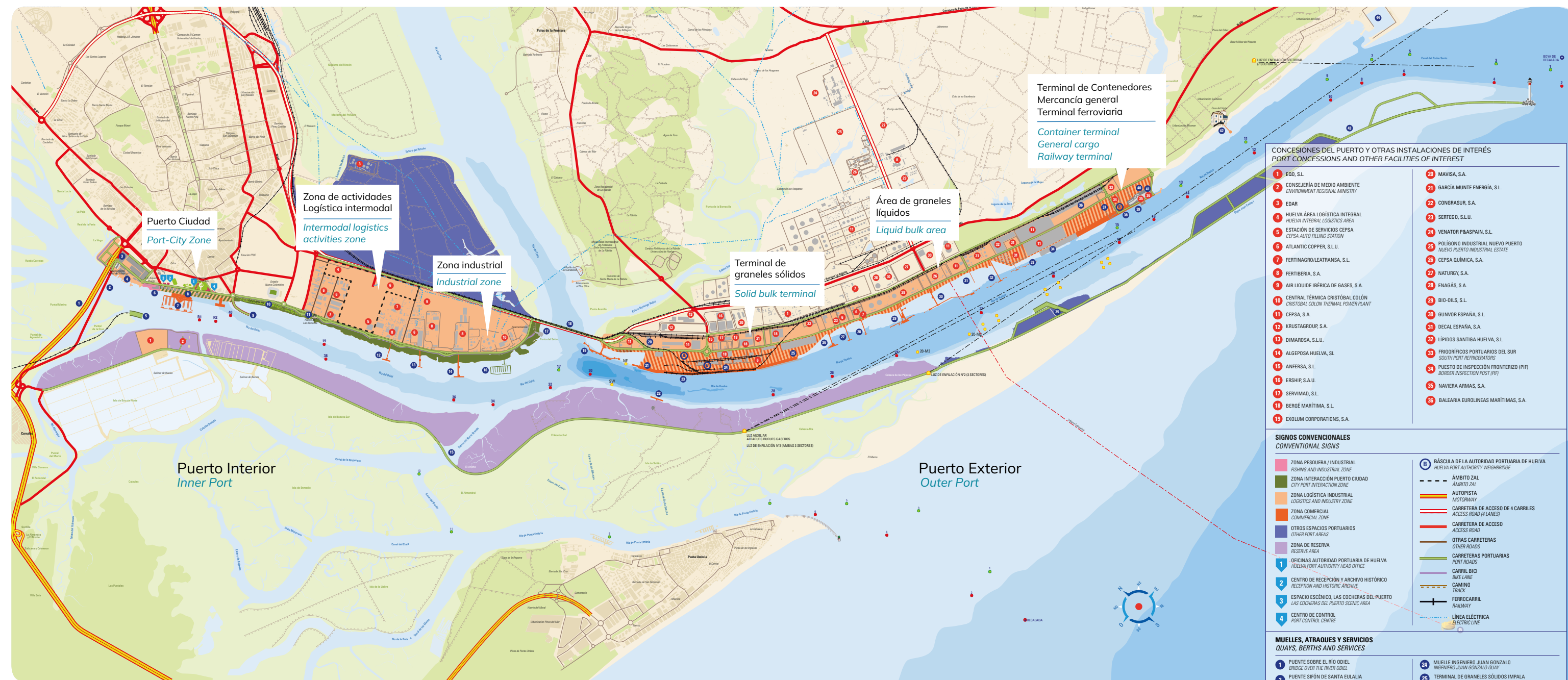
In terms of port traffic volume, the financial year 2023 closed with a result of 30 million tonnes of goods, with the stability of the solid bulk figures standing out, with a volume of 5.7 million tonnes, compared to the upward trend in general cargo, which recorded a volume of more than 1.4 million tonnes, an increase of 12.53%. In terms of container movements, more than 88,800 TEUs have been moved, 9.17% more than in the same period in the previous year.

According to these data, the Port of Huelva's commitment to diversifying its activity as an intermodal and logistics port is bearing fruit in the growth of conventional general cargo, roll-on/roll-off and containerised cargo, which is concentrated in the intermodal platform at the South Quay.

Together with these figures, the consolidation of the Port of Huelva's positioning as a node of the Atlantic Corridor of the Ten-T Network, a leader in connections with the Canary Islands, must be highlighted as a notable feature of 2023. On the other hand, the recent launch of the Huelva-Casablanca-Spanish Mediterranean connection is also significant, in addition to the regular maritime connections between Huelva and northern Europe.

But if the past year has been characterised by one thing, it has been by the growing activity of the companies in the port community, which has resulted in a record for the granting of concessions and authorisations for public port space, after reaching the figure of 4.1 million square metres, distributed among the 300 companies that hold them.

We have also continued to make progress in bringing the Port closer to the city, through our Corporate Social Responsibility line, supporting social, cultural and sporting projects and also engaging in significant actions to remodel the port front in our aim to continue to connect the port with the citizens.



CONCESIONES DEL PUERTO Y OTRAS INSTALACIONES DE INTERÉS
PORT CONCESSIONS AND OTHER FACILITIES OF INTEREST

1 EDD, S.L.	21 GARCÍA MUNTE ENERGÍA, S.L.
2 CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE (GOVERNMENT REGIONAL INDUSTRY)	22 CONGRASUR, S.A.
3 EDAR	23 SERTEGO, S.L.U.
4 HUELVA ÁREA LOGÍSTICA INDUSTRIAL (HUELVA INDUSTRIAL LOGISTICS AREA)	24 VENATOR PAKSPAN, S.L.
5 ESTACIÓN DE SERVICIOS CEPISA (CEPISA AUTO FILLING STATION)	25 POLÍGONO INDUSTRIAL NUEVO PUERTO (NUEVO PUERTO INDUSTRIAL ESTATE)
6 ATLANTIC COPPER, S.L.U.	26 CEPISA QUÍMICA, S.A.
7 FERTINAGROLEATRANSA, S.L.	27 NATURGY, S.A.
8 FERTIBERIA, S.A.	28 ENAGÁS, S.A.
9 AIR LIQUIDE IBERICA DE GASES, S.A.	29 BIO-OLIS, S.L.
10 CENTRAL TÉRMICA CRISTOBAL COLÓN (CRISTOBAL COLÓN THERMAL POWER PLANT)	30 GUNVOR ESPAÑA, S.L.
11 CEPISA, S.A.	31 DECAL ESPAÑA, S.A.
12 KRISTADGROUP, S.A.	32 LÍPIDOS SANTÍA HUELVA, S.L.
13 DIMAROSA, S.L.U.	33 FRIGORÍFICOS PORTUARIOS DEL SUR (SOUTH PORT REFRIGERATORS)
14 ALGEPISA HUELVA, SL	34 PUERTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO (PIF) (SEASIDE INSPECTION POST (PIF))
15 ANFERSA, S.L.	35 NAVERA ARMAS, S.A.
16 ERSHIP, S.A.U.	36 BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.
17 SERVIMAD, S.L.	
18 BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	
19 EXOLIM CORPORATIONS, S.A.	

SIGNOS CONVENCIONALES
CONVENTIONAL SIGNS

1 ZONA PESQUERA / INDUSTRIAL (FISHING AND INDUSTRIAL ZONE)	6 MÁQUILA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA (HUELVA PORT AUTHORITY VESSELBRIDGE)
2 ZONA INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD (CITY PORT INTERACTION ZONE)	7 AMBITO ZAL (AMBITO ZAL)
3 ZONA LOGÍSTICA INDUSTRIAL (LOGISTICS AND INDUSTRY ZONE)	8 AUTOPISTA (AUTOPISTA)
4 ZONA COMERCIAL (COMMERCIAL ZONE)	9 CARRETERA DE ACCESO DE 4 CARRILES (ACCESS ROAD 4 LANE)
5 OTROS ESPACIOS PORTUARIOS (OTHER PORT AREAS)	10 CARRETERA DE ACCESO (ACCESS ROAD)
6 ZONA DE RESERVA (RESERVE AREA)	11 OTRAS CARRETERAS (OTHER ROADS)
7 OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA (HUELVA PORT AUTHORITY HEAD OFFICE)	12 CARRETERAS PORTUARIAS (PORT ROADS)
8 CENTRO DE RECEPCIÓN Y ARCHIVO HISTÓRICO (RECEPTION AND HISTORIC ARCHIVE)	13 CARRIL BICI (BIKE LANE)
9 ESPACIO ESCÉNICO, LAS COCHERAS DEL PUERTO (LAS COCHERAS DEL PUERTO SCENIC AREA)	14 CAMINO (TRACK)
10 CENTRO DE CONTROL (PORT CONTROL CENTRE)	15 FERROCARRIL (RAILWAY)
	16 LÍNEA ELÉCTRICA (ELECTRIC LINE)

MUELLES, ATRAQUES Y SERVICIOS
QUAYS, BERTHS AND SERVICES

1 PUENTE SOBRE EL RÍO ODIEL (BRIDGE OVER THE RIVER ODIEL)	21 MUELLE INGENIERO JUAN GONZALO (INGENIERO JUAN GONZALO QUAY)
2 PUENTE SIBÓN DE SANTA EULALIA (SIBÓN DE SANTA EULALIA BRIDGE)	22 TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS IMPALA (TERMINALS HUELVA SOLID BULK TERMINAL)
3 CIUDAD DEL MARISSO Y APARCAMIENTOS (SEASIDE CITY)	23 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER SUR (ATLANTIC COPPER WHARF)
4 ASTILLEROS (SHIPYARD)	24 PANTALÁN DE LEATRANSA (LEATRANSA WHARF)
5 MUELLE DE MARISAS (MARISAS QUAY)	25 PANTALÁN DE FRAGAGAS (FRAGAGAS WHARF)
6 LONJA PESQUERA (FISH AUCTION ROOM)	26 PANTALÁN DE CEPISA (BIENA SOFÍA) (CEPISA WHARF BIENA SOFÍA)
7 MARINA DEL ODIEL (ODIEL MARINE)	27 TOMA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN DE NATURGY (REGENERACIÓN, SUR) (COOLING WATER OUTLET REGENERATION, SUR)
8 MUELLE DE LEVANTE (LEVANTE QUAY)	28 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, NORTE (DECAL ESPAÑA WHARF (NORTH))
9 ANTIPO MUELLE DE MINERALES (CÍA. ROTINTO) (FORMER ONE QUAY (ROTINTO CO))	29 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, SUR (DECAL ESPAÑA WHARF (SOUTH))
10 PASO DE LA RÍA (ESTUARY PROMENADE)	30 TERMINAL PUERTO TARTESOS, S.A. (PUERTO TARTESOS, S.A. TERMINAL)
11 FUENTE DE LAS NACIONES (FOUNTAIN OF NATIONS)	31 APARCAMIENTOS PLAZA ESPÓSÓN Y HELISUPERFICE ESPÓSÓN (BEACH CAR PARKS AND HELISUPERFICE)
12 PANTALÁN DE FERTIBERIA (FOSFORICO) (FERTIBERIA WHARF (PHOSPHORIC))	32 TERMINAL FERROPORUITARIA (PORT RAIL TERMINAL)
13 PANTALÁN ATLANTIC COPPER NORTE (ATLANTIC COPPER WHARF (NORTH))	33 TERMINAL DE CONTENEDORES (PORT HUELVA Y PORT HUELVA CONTAINER TERMINAL)
14 PANTALÁN DE FERTIBERIA (DIVISIÓN DE ABONOS) (FERTIBERIA WHARF (FERTILISER DIVISION))	34 MUELLE SUR (SOUTH QUAY)
15 PUNTE LEVANTADO SOBRE EL ESTERZO DE BURRO BURRO (ESTUARY DRABMSBRIDGE)	35 KAMPRA RIO RO (KAMPRA RIO RO TERMINAL)
16 REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA (HUELVA ROYAL YACHT CLUB)	36 MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA (MONUMENT TO THE DISCOVERER FAITH)
17 PUENTE SOBRE EL RÍO TANTO (BRIDGE OVER THE RIVER TANTO)	37 PANTALÁN DE PETROLEROS DE TORRE ARENILLAS (TORRE ARENILLAS PETROLIUM WHARF AND TERMINAL)
18 MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA (MONUMENT TO THE DISCOVERER FAITH)	38 FOSO DE DESCARGA DE TRENES (TRAIN LOADING/UNLOADING PIT)
19 PANTALÁN DE PETROLEROS DE TORRE ARENILLAS (TORRE ARENILLAS PETROLIUM WHARF AND TERMINAL)	39 MUELLE DE MINERALES (DE GRAY)
20 FOSO DE DESCARGA DE TRENES (TRAIN LOADING/UNLOADING PIT)	40 MUELLE DE SALTES (SALTES QUAY)
21 MUELLE DE MINERALES (DE GRAY)	41 MUELLE CIUDAD DE PALOS (CITY OF PALOS QUAY)
22 MUELLE DE SALTES (SALTES QUAY)	42 BOYA DE DESCARGA DE CRUDOS DE CEPISA (ISBM) (CEPISA MONOBOUY TO UNLOAD CRUDE OIL)
23 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER NORTE (ATLANTIC COPPER WHARF (NORTH))	43 MUELLE CIUDAD DE PALOS (CITY OF PALOS QUAY)
24 PANTALÁN DE LEATRANSA (LEATRANSA WHARF)	44 MUELLE DE PASADUROS (PASADUROS WHARF)
25 PANTALÁN DE FRAGAGAS (FRAGAGAS WHARF)	45 CASA Y PANTALÁN DEL VIGÍA (WATCHTOWER AND WHARF)
26 PANTALÁN DE CEPISA (BIENA SOFÍA) (CEPISA WHARF BIENA SOFÍA)	46 MUELLE JUAN CARLOS I (REY DE ESPAÑA) (JUAN CARLOS I, KING OF SPAIN, QUAY)
27 TOMA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN DE NATURGY (REGENERACIÓN, SUR) (COOLING WATER OUTLET REGENERATION, SUR)	47 PUERTO DEPORTIVO DE MAZAGÓN (MAZAGÓN SPORT MARINA)
28 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, NORTE (DECAL ESPAÑA WHARF (NORTH))	48 PUERTO DEPORTIVO DE MAZAGÓN (MAZAGÓN SPORT MARINA)
29 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, SUR (DECAL ESPAÑA WHARF (SOUTH))	49 BOYA DE DESCARGA DE CRUDOS DE CEPISA (ISBM) (CEPISA MONOBOUY TO UNLOAD CRUDE OIL)
30 TERMINAL PUERTO TARTESOS, S.A. (PUERTO TARTESOS, S.A. TERMINAL)	
31 APARCAMIENTOS PLAZA ESPÓSÓN Y HELISUPERFICE ESPÓSÓN (BEACH CAR PARKS AND HELISUPERFICE)	
32 TERMINAL FERROPORUITARIA (PORT RAIL TERMINAL)	
33 TERMINAL DE CONTENEDORES (PORT HUELVA Y PORT HUELVA CONTAINER TERMINAL)	
34 MUELLE SUR (SOUTH QUAY)	
35 KAMPRA RIO RO (KAMPRA RIO RO TERMINAL)	
36 MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA (MONUMENT TO THE DISCOVERER FAITH)	
37 PANTALÁN DE PETROLEROS DE TORRE ARENILLAS (TORRE ARENILLAS PETROLIUM WHARF AND TERMINAL)	
38 FOSO DE DESCARGA DE TRENES (TRAIN LOADING/UNLOADING PIT)	
39 MUELLE DE MINERALES (DE GRAY)	
40 MUELLE DE SALTES (SALTES QUAY)	
41 MUELLE CIUDAD DE PALOS (CITY OF PALOS QUAY)	
42 BOYA DE DESCARGA DE CRUDOS DE CEPISA (ISBM) (CEPISA MONOBOUY TO UNLOAD CRUDE OIL)	

