



RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Mayo		Acumulado		Diferencia	Variación
			2023	2024	2023	2024		
MERCANCIAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	843.363,91	831.818,87	3.410.608,40	4.105.502,96	694.894,57	20,37%
		GAS NATURAL	401.834,87	198.159,03	1.847.189,21	1.254.161,03	-593.028,18	-32,10%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	609.127,79	557.801,24	2.656.965,87	3.122.939,34	465.973,47	17,54%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	464.209,87	436.656,09	1.786.731,07	1.844.624,56	57.893,50	3,24%
		TOTAL	2.318.536,45	2.024.435,23	9.701.494,54	10.327.227,90	625.733,36	6,45%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	160.005,77	89.225,97	671.421,18	585.608,36	-85.812,83	-12,78%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	193.932,58	243.174,71	1.392.339,86	1.490.479,36	98.139,50	7,05%
		TOTAL	353.938,36	332.400,68	2.063.761,04	2.076.087,71	12.326,67	0,60%
	MERCANCÍA GENERAL		103.771,35	213.941,65	518.159,15	845.117,01	326.957,85	63,10%
	TOTAL		2.776.246,15	2.570.777,56	12.283.414,74	13.248.432,62	965.017,88	7,86%
OTRAS MERCANCIAS (toneladas)	PESCA FRESCA		19,25	9,09	78,57	47,54	-31,03	-39,49%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	15.014,09	14.739,06	53.237,91	39.174,91	-14.062,99	-26,42%
		OTROS	3.651,22	2.285,00	11.975,46	10.509,32	-1.466,15	-12,24%
	TRÁFICO INTERIOR		13.393,75	5.999,71	31.502,30	26.211,08	-5.291,23	-16,80%
	TOTAL		32.078,31	23.032,85	96.794,24	75.942,85	-20.851,40	-21,54%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.808.324,46	2.593.810,41	12.380.208,98	13.324.375,46	944.166,48	7,63%
CONTENEDORES (TEUS)			6.019	8.164	30.959	44.682	13.723,50	44,33%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.585	2.156	13.407	13.796	389	2,90%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		4.704	3.481	23.097	21.360	-1.737	-7,52%
	DE CRUCERO		543	553	543	607	64	11,79%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		2.974	2.143	14.202	12.837	-1.365	-9,61%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		177	188	817	956	139	17,01%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.874.264	3.330.475	16.846.122	17.646.767	800.645	4,75%
	CRUCEROS		4	4	4	5	1	50,00%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio